

I./2.

Előkészítette: Molnár Zoltán Imre
Liker János

ELŐTERJESZTÉS

Medgyesegyháza Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 2015. április 14-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Vasúti pályarekonstrukció során kikerülő ágyazati anyag felhasználása

Tisztelt Képviselő-testület!

A MÁV ez évben folytatja a vasúti pálya rekonstrukcióját Medgyesegyháza térségében. Előzetes információink alapján lehetőség lenne a kikerülő ágyazati anyag (zúzottkő) megvásárlására. A követ a még szilárd burkolattal el nem látott medgyesegyházi, bánkúti belterületi utcákban „útalapként” tudná az önkormányzat felhasználni.

Az anyag megszerzése, felhasználása költségekkel jár az önkormányzat számára, amelynek egy része már kalkulálható, más része még nem ismert.

Az előzetes információk szerint a zúzottkő a Kincstári Vagyoni Igazgatóság tulajdona, és azt ingyenesen nem bocsátja rendelkezésre, csak megvásárolni lehet. Az ára vélhetően kedvezményes lesz, viszont akkor is forrást kell rá biztosítani. A forrás nagysága az anyag árától, a szükséges mennyiségtől függ. E mellett még további költségek is felmerülnek, mert az önkormányzat csak abban az esetben tudja a hulladéknak minősülő ágyazati anyagot megszerezni, ha

- Akkreditált laboratóriumi vizsgálati eredmények igazolják hogy az nem veszélyes hulladék, azaz nem tartalmaz a határértéket meghaladó mennyiségben nehézfémeket és olajszármazékokat (a vizsgálati pontok száma a felhasznált mennyiség alapján van meghatározva),
- Az anyag szállítását csak hulladékszállítási engedéllyel rendelkező vállalkozó végezheti,
- Az önkormányzatnak ki kell jelölni a tárolási területet, ahová a kitermelt anyag maximum egy évig elhelyezhető,
- A kitermelt anyag hulladék minősítése miatt az önkormányzatnak a felhasználás engedélyezése érdekében rendelkeznie kell a környezetvédelmi felügyelőség engedélyével,
- Önkormányzatnak az engedélyeztetés során be kell mutatni, hogy véglegesen mely területeken lesz elhelyezve a kitermelt anyag,
- Ha a végleges elhelyezés (beépítés) során naponta 10 t-nál nagyobb mennyiség lesz felhasználva, az engedély beszerzéséhez Előzetes Vizsgálati Dokumentációt kell elkészíttetnie,
- Mindenképpen szükséges Hulladékhasznosítási engedélyezési dokumentáció készítése.

A felmerülő költségek:

1. az ágyazati anyag vételára
2. az anyag minősítéséhez szükséges vizsgálatok ára (ezt valószínűleg az átadónak kell elvégeztetnie hogy nem veszélyes hulladékként átadhassa az anyagot, de ez vélhetőleg a vételárban megjelenik).

3. A szállítás költsége a kitermelés helyétől az önkormányzat által kijelölt tárolási területre
4. A környezetvédelmi engedélyezési eljáráshoz az Előzetes Vizsgálati Dokumentáció és a Hulladékhasznosítási engedély elkészítésének költségei (csak környezetvédelmi szakcég, mint környezetvédelmi megbízott készítheti, a két dokumentáció elkészítésének költsége előzetes információk alapján bruttó kb. 1-1,1 millió Ft)
5. A környezetvédelmi engedélyezések hatósági díjai (EVD eljárási díj 250.000 Ft, Hulladékhasznosítási engedélyezési díj 470.000 Ft, összesen 720.000 Ft).
6. Az érintett utcákban a tükör kialakításához kapcsolódó költségek
7. Az anyag kiszállításának költségei
8. Az utcákban az útalap elhelyezésének költségei (terítés, tömörítés)

A fentiek alapján szükséges a Képviselő-testület állásfoglalása arról, hogy kívánja-e a település érintett utcáiban, vagy azok egy részében a jelzett ágyazati anyagot az utak minőségének javítása érdekében felhasználni. Az érintett utcák felsorolása és a szükséges anyagmennyiséget az előterjesztés 1. melléklete tartalmazza.

A Képviselő-testület ilyen szándéka esetén, a szükséges anyagmennyiség ismeretében felhatalmazás szükséges a MÁV-val folytatandó tárgyalásokhoz, illetve a környezetvédelmi dokumentációt végző cég kiválasztásához azzal, hogy a MÁV-val folytatott tárgyalások, illetve az beérkezett ajánlatokban szereplő pontos költségek ismeretében a konkrét szerződések megkötése előtt tájékoztatni fogom a T. Képviselő-testület a várható költségekről és a Képviselő-testület egyetértését követően kerül sor a szerződések megkötésére.

HATÁROZATI JAVASLAT

Medgyesegyháza Városi Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a település belterületi utcáinak javítására nem veszélyes hulladéknak minősülő vasúti ágyazati anyagot kíván vásárolni.

Felhatalmazza a polgármestert arra, hogy a szükséges egyeztetéseket kezdje meg, illetve a környezetvédelmi szakmai anyag elkészítésére kérjen ajánlatokat erre alkalmas cégektől.

Határidő: azonnal

Felelős: dr. Nagy Béla György polgármester

Medgyesegyháza, 2015. április 12.



ANYAGSZÜKSÉGLET MÁV ZÚZOTTKŐ ÚTALAPHOZ

MEDGYESEGYHÁZA

Sorsz	Utca név	Utca hossz m	Út szélesség m	Útalap vastagság tömörítés előtt cm	Útalap vastagság tömörítés után cm	Anyag szükséglet tömörítés előtt m3	Anyag szükséglet tömörítés előtt tonna	Tömörített anyagszükséglet m3	Tömörített anyagszükséglet tonna
1	Sallai	546,0	3,0	32,0	25,0	524,2	891,1	409,5	891,1
2	Árpád	369,0	3,0	32,0	25,0	354,2	602,2	276,8	602,2
3	Aikotmány	262,0	3,0	32,0	25,0	251,5	427,6	196,5	427,6
4	Irányi	245,0	3,0	32,0	25,0	235,2	399,8	183,8	399,8
5	Ságvári	174,0	3,0	32,0	25,0	167,0	284,0	130,5	284,0
6	Hunyadi	411,0	3,0	32,0	25,0	394,6	670,8	308,3	670,8
Összesen Medgyesegyháza						1 926,7	3 275,4	1 505,3	3 275,4

BÁNKÚT

Sorsz	Utca név	Utca hossz m	Út szélesség m	Útalap vastagság tömörítés előtt cm	Útalap vastagság tömörítés után cm	Anyag szükséglet m3	Anyag szükséglet tonna	Tömörített anyagszükséglet m3	Tömörített anyagszükséglet tonna
1	Honvéd	177,0	3,0	32,0	25,0	169,9	288,9	132,8	288,9
2	Baross	175,0	3,0	32,0	25,0	168,0	285,6	131,3	285,6
3	Árpád	448,0	3,0	32,0	25,0	430,1	731,1	336,0	731,1
Összesen Bánkút						768,0	1 305,6	600,0	1 305,6

Minösszesen:

2 694,7	4 581,0	2 105,3	4 581,0
----------------	----------------	----------------	----------------